

Home > Ricarica veicoli elettrici > A Venezia la "palina-ormeggio" diventa elettrica per ricaricare le barche a impatto...

Ricarica veicoli elettrici

A Venezia la "palina-ormeggio" diventa elettrica per ricaricare le barche a impatto zero

By **Giorgio Belloci** - 16 Dicembre 2020



Novità molto "green" in arrivo a Venezia: **i classici ormeggi in laguna trasformati in ricariche**. L'idea, della startup **"e-concept"**, nasce per promuovere un traffico marittimo meno impattante sull'ambiente; una scommessa per un futuro di una Venezia con **sole imbarcazioni elettriche**.

La "palina" (il sostegno dove abitualmente ormeggiano gondole e altre imbarcazioni) diventa di fatto **una colonnina di ricarica pensata non per le auto ma per le barche**, da quelle private a quelle per i trasporti e in futuro magari anche i mezzi pubblici. Visivamente davvero poco impattante – come evidenzia un articolo di [repubblica.it](#) – la ricarica permette grazie a un accordo con **Enel X** tre tipi diversi di potenze di erogazione (3,2 – 7,4 e 22 kW) e a seconda delle imbarcazioni tra una e due ore si può ricaricare la propria imbarcazione.

Quello delle "paline" elettriche, se sviluppato, e soprattutto se garantita una ricarica con energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili, **è un sistema giudicato anche dall'amministrazione veneziana come molto interessante**.

Non c'è un fastidioso impatto visivo e il sistema se pensato su larga scala potrebbe implementare un traffico di imbarcazioni basato proprio sull'elettrico. Sebbene sia il Comune che privati lavorino da tempo e con diversi investimenti per trasformare entro il 2030 il traffico dei natanti in Laguna, sempre più votato all'uso di energie rinnovabili, Venezia resta ancora oggi una città fortemente inquinata.

TAGS [Enel X](#) [impatto zero](#) [ricarica elettrica](#) [Venezia](#)



Previous article

[Accordo Fca-Engie Eps per la fornitura a Terna attraverso il V2G](#)

Next article

[Integrazione fotovoltaico e pompe di calore con i pannelli Panasonic HIT KURO](#)

Segui zeroEmission su LinkedIn



Segui zeroEmission su Facebook



Newsletter quotidiana

