



RISPARMIA fino a **600€** su Luce&Gas
+ **120€** su Fibra ultraveloce [®]
NE APPROFITTO!



[Home](#) / [E-Mobility](#) / La ricarica elettrica per la nautica

E-MOBILITY

La ricarica elettrica per la nautica

Redazione 02 Nov 2020



Parte la raccolta di crowdfunding della startup veneziana e-concept. Obiettivo: raccogliere fondi per sviluppare il prodotto e-dock, la prima infrastruttura di ricarica per la nautica elettrica. Che vuole elettrificare il trasporto nautico di una città simbolo: Venezia.

Che cosa è e-dock

e-dock è una palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni da diporto, da lavoro o per il trasporto passeggeri. La startup che l'ha creata ha sede a Venezia ed e-dock nasce proprio nel contesto di una città che ha nella nautica il principale sistema di trasporto sia privato sia pubblico. È già stato realizzato, non è un semplice concept.

Venezia e la mobilità elettrica

In un contesto urbano è ancora più evidente il vantaggio dei motori elettrici marini, che non producono emissioni chimiche o fisiche nocive per l'ecosistema. A Venezia, il 30 aprile 2020 il Consiglio Comunale ha approvato l'adesione del Comune di Venezia al nuovo Patto Globale dei Sindaci per il Clima e l'Energia, che lo impegna a redigere entro il 2022 un nuovo Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC). L'obiettivo del piano è la riduzione delle emissioni di CO2 almeno del 40% entro il 2030 e la neutralità emissiva entro il 2050, inserendosi in un piano più complessivo della Comunità Europea.

Le caratteristiche tecniche

e-dock è una palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni. Adotta una presa tipo 2, modo 3, che garantisce i requisiti di sicurezza, allineandosi allo standard di ricarica internazionale previsto nel trasporto terrestre. Stesso cavo, stessa presa, medesime modalità di gestione ed erogazione. La palina contiene la juice box di Enel X che, grazie alla ormai collaudata esperienza nel settore automotive, garantisce un accesso ai servizi di ricarica operabile da diversi fornitori di energia.

Il progetto e-dock nasce, dunque, dall'integrazione della tecnologia di ricarica elettrica con il design della tipica palina di ormeggio, con l'obiettivo di rispettare l'estetica e il fragile equilibrio del contesto tradizionale veneziano. e-dock, inoltre, è realizzata con materiali riciclabili al 100%.

Collaborazione con VERITAS

e-concept ha siglato un accordo con VERITAS per sperimentare il rifornimento energetico della loro prima barca elettrica in città, in modo da avviare parallelamente l'uso di e-dock sia per le barche private che per quelle da lavoro adibite al servizio pubblico.

La raccolta fondi di e-dock è in corso su [Ecomill](#)

Le ultime notizie su: [Ecomill](#) | [e-dock](#)

RESTA CONNESSO AD ENERGIAMERCATO

Iscriviti alla newsletter

Sei un consumatore o un professionista dell'energia?

Consumatore/cliente **Professionista settore energia**

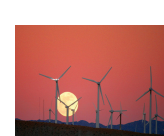
[Privacy e Termini di Utilizzo](#)

Invia

Seguici



ENERGIA & CAPITAL MARKETS



EWT, Ecomac e MC Wind realizzeranno 80 nuovi impianti eolici



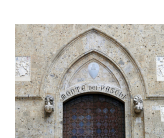
InfraRed Capital Partners nell'operazione di vendita e rifinanziamento di parchi fotovoltaici per 10 MW in Puglia



Nuova emissione da 500 milioni per Terna



Sun Berserker S.r.l., finanziamento bridge da 15 milioni di euro



E2E S.p.A.'s €20 Million Financing Round