



Delle RISORSE, non si butta niente.

Scopri il nostro modello costruito sull'ottimizzazione.

TIM
TIM SUPER FIBRA APRI



04/11/2020 - 17:58
Mobilità Case Histories

La rivoluzione della mobilità nautica parte da Venezia

Mobilità nautica ed elettrica.

e-concept, start up innovativa nel settore della **green economy**, presenta **e-dock**: la prima infrastruttura di **ricarica per la nautica elettrica**, che permette l'avvio del processo di **elettrificazione** del **trasporto nautico** veneziano.



Ecomill, prima piattaforma italiana di **equity crowdfunding** dedicata a progetti nei settori dell'**energia**, dell'**ambiente** e del **territorio**, lancia una nuova campagna¹ con **e-concept**, una startup innovativa con sede a Venezia che ha concepito e realizzato la prima infrastruttura di **ricarica per la nautica elettrica**, **e-dock**, una **palina elettrificata** per l'alimentazione e la **ricarica elettrica** di imbarcazioni da diporto, da lavoro o per il trasporto passeggeri.

e-dock nasce in relazione specifica alla città di Venezia; questa, infatti, ha la sua caratteristica peculiare nella nautica come principale sistema di trasporto sia privato che pubblico. La realizzazione dell'**infrastruttura di ricarica e-dock** rappresenta il primo passo verso la conversione elettrica del settore del trasporto nautico. I motori elettrici marini sono caratterizzati dall'assenza di emissioni chimiche o fisiche nocive per l'ecosistema.

L'era fossile dell'energia sta infatti giungendo al termine. A Venezia, il 30 aprile 2020 il Consiglio Comunale ha approvato l'**adesione del Comune di Venezia al nuovo Patto Globale dei Sindaci per il Clima e l'Energia**, che lo impegna a redigere entro il 2022 un **nuovo Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC)**. L'obiettivo del piano è la **riduzione delle emissioni di CO₂** almeno del 40% entro il 2030 e la neutralità emissiva entro il 2050, inserendosi in un piano più complessivo della Comunità Europea.

e-dock è una **palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni**. Adotta una presa tipo 2, modo 3, che garantisce i requisiti di sicurezza, allineandosi allo standard di ricarica internazionale previsto nel trasporto terrestre. Stesso cavo, stessa presa, medesime modalità di gestione ed erogazione. La palina contiene la juice box di **Enel X** che, grazie alla ormai collaudata esperienza nel settore automotive, garantisce un accesso ai servizi di ricarica operabile da diversi fornitori di energia.

Il progetto **e-dock** nasce, dunque, dall'integrazione della tecnologia di ricarica elettrica con il design della tipica palina di ormeggio, con l'obiettivo di rispettare l'estetica e il fragile equilibrio del contesto tradizionale veneziano. **e-dock**, inoltre, è realizzata con le migliori tecnologie disponibili sul mercato e con materiali riciclabili al 100%.

e-concept ha siglato un accordo con **VERITAS** per sperimentare il rifornimento energetico della loro **prima barca elettrica** in città, in modo da avviare parallelamente l'uso di **e-dock** sia per le barche private che per quelle da lavoro adibite al servizio pubblico.

Il progetto **e-dock** è stato inserito inoltre nella proposta che ha permesso alla città di Venezia di essere selezionata tra le 126 città europee che partecipano al bando ICC - Intelligent City Challenge. Esperienze, know how, collaborazioni, scambio di dati e di informazioni che permetteranno a Venezia di connettersi da protagonista al resto d'Europa.

Il commento di **Chiara Candilise** e **Fabio Malanchini**, **partner Ecomill**:
"Siamo molto fieri di questo progetto, sia per l'innovatività della palina e-dock che per la visione che e-concept e il suo team stanno portando avanti: la sfida dell'elettrificazione della nautica. L'impatto su Venezia dell'introduzione di e-dock come facilitatore della nautica elettrica è potenzialmente estremamente elevato. Ma l'implementazione della palina e-dock non si fermerà a Venezia: verrà commercializzata anche in Italia ed in altri Paesi Europei, contribuendo quindi ad un disegno ancora più ampio di elettrificazione della nautica e ad un'interessante crescita negli anni a venire per e-concept"

¹ Qui il link della campagna di raccolta: <https://www.ecomill.it/progetto/progetto=12377>

Ecomill (<https://ecomill.it/>) è la piattaforma di **equity crowdfunding** che permette a cittadini, famiglie ed aziende di diventare investitori e soci di imprese ad alto valore innovativo nel settore dell'energia, dell'ambiente e del territorio promuovendo **sostenibilità** e **l'innovazione**. Ecomill è una piattaforma specializzata in progetti e **investimenti sostenibili**, rappresentativa di una community e un network di attori che include investitori, imprese, istituzioni, finanza, associazioni e autorità locali operanti nel mondo della sostenibilità e dell'innovazione. Nel panorama del crowdfunding italiano Ecomill rappresenta un soggetto nuovo, e una opportunità di disintermediazione dei processi di investimento nel settore energetico e ambientale.

Ai cittadini investitori Ecomill offre la possibilità di investire in modo diretto e disintermediato anche piccole somme di denaro in progetti, imprese e start-up nel settore energetico e ambientale. Consente di investire e contribuire allo sviluppo di progetti ad ampio potenziale ambientale e sociale, creando valore e beneficiando al tempo stesso di ritorni economici adeguati e con profilo di rischio contenuto. Ai promotori di progetti imprenditoriali Ecomill offre accesso a capitale, fornendo un canale innovativo e alternativo di finanziamento. Inoltre, garantisce la possibilità di coinvolgimento di cittadini, investitori e stakeholders locali. Ciò permette di ampliare il bacino dei potenziali investitori e permette di dare visibilità a progetti generando partecipazione nei territori e mercati di riferimento. Ecomill si inserisce nel filone della disintermediazione dei prodotti finanziari, favorendo l'accesso a investimenti altrimenti non avvicinabili dal piccolo investitore.

- Il progetto **e-concept** si avvale di partner d'eccezione:
- **Enel X**, con cui è stata siglata una partnership che prevede la fornitura tecnologica per il sistema di ricarica pubblica e privata. Grazie a questo accordo, sarà anche possibile acquisire ed elaborare i dati utili alla realizzazione dell'intera rete infrastrutturale per la nautica elettrica, attuando sistemi di interoperabilità e sviluppando un'app dedicata per integrare i pagamenti;
 - **Veritas**, tra le principali utilities veneziane, nel 2020 installerà le paline e-dock in punti strategici per usare la propria imbarcazione elettrica per la raccolta dei rifiuti;
 - **Assonautica Venezia**, partner istituzionale che dà supporto e collaborazione nella diffusione e nella comunicazione del progetto.
 - **Confindustria Venezia**, che sostiene gli associati tramite la propria rete di opportunità di contatto.

Il progetto di **e-concept** è reso possibile anche grazie agli interventi di **Edyn Marine** e **Huracan**, fornitori delle imbarcazioni con motore elettrico per tutto il periodo di testing, di Orvim, Edn Group e Rein per la realizzazione delle componenti della palina.



Andrea Pietrarota
Direttore Responsabile

condividi su

Articoli correlati

- 19/05/2020 - 16:11
 Mobilità
Auto elettrica: la ricarica a casa è la soluzione del problema
 La possibilità di ricaricare l'auto elettrica a casa è la soluzione definitiva ai problemi di reperibilità delle colonnine.
 Leggi >
- 14/11/2019 - 00:19
 Mobilità
Nautica elettrica: informazioni utili
 Cosa c'è da sapere quando si assicura un'auto elettrica: ecco alcuni consigli.
 Leggi >
- 29/09/2017 - 18:23
 Mobilità
Nautica e mobilità sostenibile marina. Frauscher all'Eco Mobility Flash Mob
 L'Eco Mobility Flash Mob, organizzato da EMA - Eco Mobility Association, è un'opportunità importante per Frauscher Italia, fin dalle origini interessato alla tutela dell'ambiente e alla realizzazione di una mobilità sostenibile. Al centro di questa ricerca c'è, da sempre, il concetto di ibrido, che...
 Leggi >
- 06/03/2019 - 15:11
 Turismo
Sostenibilità ambientale: nautica elettrica per il Lago di Sabaudia
 Nautica elettrica e turismo sostenibile: a Sabaudia nel Lago di Paola si va a bordo di barche elettriche.
 Leggi >

<p>articoli</p> <ul style="list-style-type: none"> Vivere Salute Alimentazione Turismo Sport Cultura Sociale Acquisti Mobilità Attualità Produrre Ambiente Agroalimentare Edilizia Tessile Architettura Economia Energie Rinnovabili Fossili Efficienza 	<p>sezioni</p> <ul style="list-style-type: none"> Risorse Finanziamenti Normativa Testi utili Expo Eventi Corsi e seminari Fiere Workshop Lavoro Offerte di lavoro Formazione Aziende Speciali Case Histories Noi Chi siamo Partners Contatti
---	---

- categorie**
- Vivere
 - Salute
 - Alimentazione
 - Turismo
 - Sport
 - Cultura
 - Sociale
 - Acquisti
 - Mobilità
 - Attualità
 - Produrre
 - Ambiente
 - Agroalimentare
 - Edilizia
 - Tessile
 - Architettura
 - Economia
 - Energie
 - Rinnovabili
 - Fossili
 - Efficienza
- sezioni**
- Risorse
 - Finanziamenti
 - Normativa
 - Testi utili
 - Expo
 - Eventi
 - Corsi e seminari
 - Fiere
 - Workshop
 - Lavoro
 - Offerte di lavoro
 - Formazione
 - Aziende
 - Speciali
 - Case Histories
 - Noi
 - Chi siamo
 - Partners
 - Contatti

- Etichette**
- progetto ProSUM
 - Labby Light
 - sfasciacarrozze
 - concessionarie
 - materiali plastici riciclati
 - artrosi cervicale
 - Lightbay Sailing Team
 - smog tracker
 - minaccia per l'ambiente
 - illuminazione stradale
 - lavatrice
 - Blue Panda
 - consumo di carne
 - abbandono scolastici
 - mobilità moderna