

e-dock, a Venezia la rivoluzione della mobilità nautica

31 OTTOBRE 2020 | COMMENTS (0) | NEWS, PRIMO PIANO



Ecomill, prima piattaforma italiana di *equity crowdfunding* dedicata a progetti nei settori dell'energia, dell'ambiente e del territorio, lancia una nuova campagna con **e-concept**, una startup innovativa con sede a Venezia che ha concepito e realizzato **e-dock**, la prima infrastruttura di ricarica per la nautica elettrica, una palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni da diporto, da lavoro o per il trasporto passeggeri (qui il link della campagna di raccolta: <https://www.ecomill.it/progetto/?progetto=12377>).

e-dock nasce in relazione specifica alla città di Venezia che infatti ha la sua caratteristica peculiare nella nautica come principale sistema di trasporto sia privato sia pubblico. La realizzazione di **e-dock** rappresenta il primo passo verso la conversione elettrica del settore del trasporto nautico. I motori elettrici marini sono caratterizzati dall'assenza di emissioni chimiche o fisiche nocive per l'ecosistema. L'era fossile dell'energia sta infatti giungendo al termine. Il 30 aprile 2020 il consiglio comunale ha approvato l'adesione del Comune di Venezia al nuovo **Patto Globale dei Sindaci per il Clima e l'Energia**, che lo impegna a redigere entro il 2022 un nuovo **Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima** (PAESC). L'obiettivo del piano è la riduzione delle emissioni di CO2 almeno del 40% entro il 2030 e la neutralità emmissiva entro il 2050, inserendosi in un piano più complessivo della Comunità Europea.

e-dock è una palina elettrificata per l'alimentazione e la ricarica elettrica di imbarcazioni. Adotta una presa tipo 2, modo 3, che garantisce i requisiti di sicurezza, allineandosi allo standard di ricarica internazionale previsto nel trasporto terrestre. Stesso cavo, stessa presa, medesime modalità di gestione ed erogazione. La palina contiene la *juice box* di **Enel X** che, grazie alla ormai collaudata esperienza nel settore *automotive*, garantisce un accesso ai servizi di ricarica operabile da diversi fornitori di energia. Il progetto, dunque, nasce dall'integrazione della tecnologia di ricarica elettrica con il design della tipica palina di ormeggio, con l'obiettivo di rispettare l'estetica e il fragile equilibrio del contesto tradizionale veneziano. **e-dock**, inoltre, è realizzata con le migliori tecnologie disponibili sul mercato e con materiali riciclabili al 100%.

e-concept ha siglato un accordo con **Veritas** per sperimentare il rifornimento energetico della loro prima barca elettrica in città, in modo da avviare parallelamente l'uso di **e-dock** sia per le barche private sia per quelle da lavoro adibite al servizio pubblico. Il progetto è stato inserito inoltre nella proposta che ha permesso alla città di Venezia di essere selezionata tra le 126 città europee che partecipano al bando **ICC - Intelligent City Challenge**. Esperienze, *know how*, collaborazioni, scambio di dati e di informazioni che permetteranno a Venezia di connettersi da protagonista al resto d'Europa.

"Siamo molto fieri di questo progetto, sia per l'innovatività della palina **e-dock** che per la visione che **e-concept** e il suo team stanno portando avanti: la sfida dell'elettrificazione della nautica - raccontano **Chiara Candelise** e **Fabio Malanchini**, partner **Ecomill** - L'impatto su Venezia dell'introduzione di **e-dock** come facilitatore della nautica elettrica è potenzialmente estremamente elevato. Ma l'implementazione della palina **e-dock** non si fermerà a Venezia: verrà commercializzata anche in Italia e in altri paesi europei, contribuendo quindi a un disegno ancora più ampio di elettrificazione della nautica e ad un'interessante crescita negli anni a venire per **e-concept**".



Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

CHIARA CANDELISE, COMUNE DI VENEZIA, E-CONCEPT, E-DOCK, ECOMILL, FABIO MALANCHINI
[»](#) NEWS, PRIMO PIANO > E-DOCK, A VENEZIA LA RIVOLUZIONE DELLA MOBILITÀ NAUTICA

Related Posts



Nautico Venezia 2021, Brugnaro spiega come sarà



Salone Nautico Venezia 2020, visitatelo con Virtual Tour



Nautico Venezia proroga bando concorso al 13 aprile



XII Veleziana, spettacolo davanti a San Marco

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

Commento all'articolo



ULTIMA ORA



Perini Navi, il salvataggio passa da Blue Sky & Arena

29 OTTOBRE 2020



Yare 2020, la rassegna di Viareggio diventa digitale

26 OTTOBRE 2020



Gancia, a San Valentino fatelo... Brut

12 FEBBRAIO 2019



Covid19 e scuola, una grossa ondata di slime ci seppellirà

26 MARZO 2020



CONFINDUSTRIA NAUTICA

Gentedimare 2.0

Testata giornalistica

Direttore
 Responsabile Chiara Risolo
 Registrazione Tribunale di Livorno
 Numero 4-2016 del 20 luglio 2016

Privacy

Cookie

Ultimi articoli

Riva in the movie, 60 anni di cinema in un libro
 Porto Antico, la "Genova green" parte da qui
 Sanlorenzo Asia prende a bordo Steve Leung Design

Seguici su Facebook

