



FALEGNAMERIA ARTIGIANA PESCE

Ecco come nasce una «Serenissima» elettrica

Rigorosamente in legno, debutterà al Salone Nautico Venezia il 29 maggio prossimo

Serenella Bettin

■ Come nasce una barca. Un cantiere, barche in legno, pezzo dopo pezzo, tavola dopo tavola. «Sognare non è vietato», ci dice Alex Pesce, 28 anni. Qui a Marcon (Venezia), con il padre Luca e il fratello gemello Igor, gestisce la Falegnameria Artigiana Pesce. Disegnano i pezzi, le barche, poi tagliano uniscono e rifiniscono. Secondo le esigenze del cliente.

Quando entriamo nel cantiere il papà se ne sta lì silenzioso e concentrato, sta passando la resina su una barca capovolta, tipico cofano veneziano. È bello, lucido, di legno. Questa è una delle poche realtà che in Italia costruisce soltanto barche in legno. Una realtà partita 22 anni fa, quando Luca si mette in proprio. Lui

che di anni ne ha 55, ha iniziato a lavorare a 13 anni e bazzica nel mondo delle barche da 40 anni. Lavorava in un cantiere, il VZ, dove si costruivano yacht, barche di lusso.

«Volevano il motorino - racconta Pesce al *Giornale* - io dissi: il motorino no, ma se volete vi faccio la barca». È nata così quest'avventura. Alex e Igor iniziano a disegnare le prime barche su carta millimetrata. Al Salone Nautico Venezia, in programma dal 29 maggio al 6 giugno, presenteranno una barca elettrica completamente in legno firmata Roberto Roscioni e Motorizzata Garda Solar.

«Un progetto che cullavamo da tempo - dicono i Pesce - Ci sono ditte estere che vogliono entrare nel mercato a Venezia, la nostra barca è tutta *made in Italy*. Abbiamo preso contatti con la e-concept e ci siamo fatti avanti». Una start up innovativa, la veneziana e-concept.

«Insomma, Venezia è costruita sulle bricole - dice Alex - questa è una delle barche più ecologiche che esistano, zero emissioni, zero onde».



ZERO ONDE Nasce nella Falegnameria Artigiana Pesce di Marcon la prima elettrica tutta in legno