



E'dyn dalla Slovenia: fuoribordo per vela, gommoni e barche

di Gian Basilio Nieddu - 30 Maggio 2021



e'dyn-marine

E'dyn presenta un catalogo veramente ricco di prodotti: dai 2 ai 150 kw, fino ai 1700 con progetti originali. Sono motori marini sia fuoribordo sia entro bordo con prezzi interessanti. Si può iniziare a parlare di competizione con il mondo termico. Progettano e producono in Slovenia e fanno parte di un gruppo attivo da oltre 30 anni: Podkriznik, specializzato in componenti industriali e differenti sistemi di propulsione.

Gli ingegneri di E'dyn – sta per **Electric Dynamic Nautics** – lavorano in un contesto naturale come quello di Nazarje in Slovenia, **ricco di corsi d'acqua** dove testano i motori e sperimentano le barche. Hanno esordito sul mercato del diporto solo nel 2019 con fuoribordo, e-pod, entro bordo ma **anche batterie e una vasta gamma di componenti.**

Ultraleggeri E'dyn: serie Simplicity

Sappiamo che la categoria dei fuoribordo ultraleggeri sono **i più venduti sul mercato.** Per vari motivi. A iniziare dalla mancanza totale di noie burocratiche rispetto all'automotive dove la conversione all'elettrico, impossibile per le due ruote, **è costosa, lunga e con una pesantissima intermediazione.**

Qui **il motore si compra, si monta e ci si naviga.** Punto. In particolar modo per questa categoria di ultra leggeri che sono **molto amati dai pescatori** per l'**affidabilità, la precisione** – sono usati anche come ancore – e la **silenziosità:** non spaventano la fauna ittica.

Zero problemi, insomma. E così hanno battezzato la serie Simplicity. Non è un caso che nel catalogo si mettono in evidenza particolari che si trasformano in interessanti benefit: **"Sono motori estremamente leggeri quindi facili da trasportare, niente benzina versata nel bagagliaio dell'auto e niente mani sporche"**. Un'esperienza sotto il segno del pulito rispetto a tutte le problematiche sul tema dei motori termici.

I più piccoli: dai 2,8 ai 6,5 kW

Le potenze vanno da da 2.8 a 6.5 kW. Iniziamo dal (più) piccolo: **e'dyn 0305** da **2,8kW** (equivalente a circa **5 CV**), elica da 12 pollici e **1.799 euro di prezzo** (non include Iva e spese di spedizione). Sulla stessa serie vengono offerti **e'dyn 0408 (4,3kW e 2.290 euro)** e **e'dyn 0610 (6,5 kW e 2.790 euro)**. Questi ultimi due oltre che per i pescatori sono indicati per **attività turistiche naturalistiche o dedicate alle famiglie**.

Con e'dyn 1120 e 2035 si va veloci

I **gemelli diversi e'dyn 1120 e 2035** si adattano a barche che devono trasportare più persone e pure a imbarcazioni da lavoro. Possono, quindi, già rispondere ad **esigenze professionali legate al noleggio, alle escursioni, al lavoro nei Marina o nell'assistenza nelle gare sportive**. Un ampio spettro di applicazioni.

Iniziamo dal più piccolo ovvero dai **45 chili di e'dyn 1120** che offre una **potenza di 11 kW per 11.790 euro**. Solo **1000 euro in più** per il modello **e'dyn 2035** con una potenza da **20 kW**. Sono in alluminio con sistema chiuso raffreddato ad acqua, **trim elettrico, elica classica**.

L'azienda fa sapere che è stato testato con oltre **1000 ore di prova e oltre 1000 chilometri percorsi**. Si consiglia **una batteria al litio con una capacità di base da 8,1 kW**. Il catalogo indica la possibilità di **collegare dei pannelli solari o un generatore elettrico**. Per chi sono consigliati? **Appassionati di sport acquatici, barche a noleggio e da lavoro**.

Il fuoribordo edyn da 20 kW

Ecco e'dyn, da 1,6 kW a 10 kW per la vela

Il motore elettrico oltre che per le obbligatorie manovre in porto nelle barche a vela è consigliato soprattutto per **esplorare le aree marine protette**. Gli ingegneri sloveni hanno sfornato un ampio catalogo per la **serie Sail: potenze da 1,6 kW a 10 kW**.

Uno dei pod e'dyn dedicati in particolare le barche a vela

Sono **sei modelli di Pod**. Iniziamo dallo **0204 POD e'dyn Acid** che viene offerto a **3090 euro** e poi **saltiamo al 1018-SM e'dyn Lithium battery** che viene **venduto a 5.590 euro e ha una potenza da 10 kW**. Il motore è immerso in acqua per garantire "un raffreddamento ottimale", il materiale utilizzato è l'**acciaio inossidabile** per "un'elevata resistenza all'acqua salata". Oltre che la barca a vela viene indicato anche per **barche da trasporto, turistiche e da lavoro**.

L'entrobordo dai 150 ai 1700 kW

Il motore entrobordo da 150 kW

Appartenere a un gruppo industriale con esperienza ultradecennale permette di offrire soluzioni differenziate.

Nel passaggio dal **fuoribordo all'entroporto** si amplia la platea degli armatori interessati. La gamma è abbastanza varia: **"Da 10 kW fino a 180 kW e con possibilità di sviluppare fino a 1700 kW"**.

Si coprono quasi tutti gli spazi della nautica. Anche in questo caso si offre la possibilità di montare dei **sistemi di propulsione complessi grazie al collegamento con pannelli solari o un generatore elettrico**. I prezzi? Si parte dai **6.190 euro del 10 kW per arrivare ai 38.490 del modello da 150 kW** mentre quello da **50 kW viene venduto a 30.190 euro**.

Partner di e-concept: motore e colonnina

Vendono motori, batterie e tutta la componentistica necessaria al sistema di propulsione della propria barca. Ma a E'dyn hanno equipaggiato anche **una barca, ma come ci sottolineano dall'azienda: "Produciamo e vendiamo solo motori"**.

Il sistema ideale: barca con motore elettrico e colonnina di ricarica ben inserita nel contesto architettonico

E c'è la **sinergia con gli italiani di e-concept** che puntano sulle **colonnine elettriche a Venezia**. La location adottata nella **comunicazione del marchio sloveno** (basta vedere le foto pubblicate) che pur **sottolineando i paesaggi mozzafiato di casa** punta tanto sul fascino, ma **soprattutto le tante barche della città lagunare**.

Peccato che sia impossibile sapere se e quando nella città verranno concessi i **500 euro di incentivo** per l'acquisto del motore elettrico (**leggi**) ovvero gli stessi soldi dati per un monopattino. Ma anche **come saranno spesi quelli promessi del Comune** (non sappiamo se destinati magari ai **motori ibridi alimentati anche con i combustibili fossili**) e soprattutto i **130 milioni per ammodernare i vaporetto**. Su questo fronte i cittadini ne vogliono sapere di più.

Si possono conoscere e provare i prodotti E'dyn al Salone di Venezia dal 29 maggio al 6 giugno, per prenotare scrivere a igor.pecnik@edyn-marine.com

— Vuoi far parte della nostra community e restare sempre informato?

Iscriviti alla [Newsletter](#) e al canale [YouTube](#) di Vaielettrico.it —

Gian Basilio Nieddu

La rivoluzione dei prestiti online e a tasso zero. Intervista a Luca Faccini, Marke...

