



Comunicato stampa
Venezia 30.05.2022

e-concept partner di ricarica
del Salone Nautico di Venezia 2022

Nella mattinata di oggi, lunedì 30 maggio presso il Salone Nautico di Venezia, si è tenuta la conferenza stampa di presentazione di e-concept, che ha illustrato le novità 2022 e l'attivazione delle nuove partnership strategiche.

Sono intervenuti:

Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo Economico, Comune di Venezia

Andrea Razzini, Direttore VERITAS

Luca Poggiali, Head of Technical Hub Repower Italia

Michele Bolpagni, Aqua Superpower

Claudio Iannelli, CEO e-concept

presenta:

Mara Sartore, Responsabile relazioni istituzionali e-concept

Un anno fa per la prima volta e-concept è stato partner tecnico ufficiale del Salone con due paline e due colonnine di ricarica. Quest'anno e-concept è nuovamente partner tecnico con una presenza consistente: servendo i pontili P2 e P3 e Mani di Quinn dell'Arsenale in partnership con Aqua superPower.

L'assessore Simone Venturini, apre la conferenza stampa affermando:

"Non si deve parlare solo di arte navale, ma anche delle nuove frontiere della nautica per legare lo sviluppo sostenibile con la ricerca e l'avanzamento tecnologico. Le imprese e i privati, sono i veri fautori della transizione ecologica. Quello che funziona a Venezia può funzionare ovunque, proprio per la complessa peculiarità della città in cui viviamo. e-concept è tra i protagonisti della transizione ecologica in campo nautico: si conferma l'impegno e l'attenzione dell'amministrazione comunale dunque non solo nei confronti del Salone, ma in generale verso tutto il comparto marino del nord-est".

Prende la parola il CEO di e-concept Claudio Iannelli.

"Abbiamo il piacere di essere qui come partner tecnico insieme ad Aqua superPower, con i quali abbiamo provveduto all'allestimento dei moli che garantiscono l'approvvigionamento alle imbarcazioni elettriche.



È stata consolidata la collaborazione con il distributore della rete locale e-distribuzione, che ci ha fornito il supporto e le informazioni necessarie per ragionare sulle nuove possibilità di distribuzione e sullo sviluppo futuro delle reti di ricarica.

Stiamo inoltre continuando la collaborazione con VERITAS, tra i primi a tutelare l'ambiente e a volersi spingere verso la nautica elettrica svolgendo un servizio fondamentale per la città. VERITAS sta gradualmente convertendo la flotta con imbarcazioni elettriche, abbiamo un accordo per infrastrutturare 10 nuovi approdi pubblici per rifornire le imbarcazioni da lavoro di VERITAS e quelle da diporto nelle fasce orarie disponibili.

Continua la collaborazione con il Comune di Venezia per far sì che l'installazione delle paline avvenga in maniera più rapida, semplificando l'attuale iter burocratico che è lungo e tortuoso. Vorremmo servire punti ritenuti strategici e consentire un accesso maggiore ai punti di ricarica. Siamo consapevoli della complessità e della difficoltà dell'installazione; chiediamo dunque un focus sugli incentivi che permettono alla rete elettrica di estendersi ancora di più.

Da quest'anno Repower è entrata nel capitale sociale di e-concept, con loro condividiamo la metodologia, l'approccio e i valori, ci siamo uniti per crescere più forti e socialmente più responsabili. Insieme stiamo sviluppando un nuovo prodotto destinato alla ricarica.

Sottolineiamo inoltre gli importanti traguardi raggiunti con la vincita del bando delle Cinque Terre e con l'infrastrutturazione dell'Oasi del WWF Miramare insieme a Barche Elettriche Michele Solari. Inoltre vogliamo ricordare l'installazione della prima infrastruttura di ricarica a Venezia presso The St. Regis Venice, che contribuisce a diffondere e comunicare il messaggio quotidiano della tutela ambientale.

Annunciamo inoltre il lancio di e-contest, un concorso di immagini per pensare Venezia nel futuro, realizzato con la collaborazione di Repower e The St. Regis Venice, si potrà partecipare inviando un'immagine fino al 10 ottobre 2022, tutte le informazioni le trovate sul nostro sito web".

Interviene Luca Poggiali, Head of Technical Hub Repower Italia.

"Repower è una società elettrica con più di 100 anni di storia, presente in Italia da circa 20 anni. Lavora con un focus sull'integrazione tra sviluppo e ambiente, creando innovazione e tecnologia. La mobilità è stata sviluppata con un approccio da pioniere, sia in riferimento alle automobili che in quella della nautica. L'anno scorso al Salone si trovava la barca di Repower, rappresentante dell'innovazione in tutti i settori della mobilità elettrica. Repower ha vinto il premio Compasso d'Oro, a dimostrazione dell'attenzione verso il design che contraddistingue l'azienda.

La partnership con e-concept è strategica e si focalizza su due punti:

1. **Innovazione:** la palina rappresenta la possibilità di vedere gli oggetti di tutti i giorni in modo diverso e innovativo. La palina, oggetto tipico e caratteristico di Venezia, si fonde con lo strumento di ricarica proprio del mondo dell'automotive.
2. **Integrazione:** e-dock è un esempio di integrazione. La sostenibilità stessa è l'integrazione tra sviluppo tecnologico e ambiente".



Interviene Michele Bolpagni, Aqua Superpower

“Aqua è una realtà inglese che ha preso base anche in Italia. Il suo obiettivo è quello di ridurre l’impatto della nautica nell’ambiente marino tramite una rete globale di colonnine di ricarica rapida. Aqua infatti opera come charge point operator. Aqua ha iniziato il suo operato tramite diversi rifornimenti in Costa Azzurra e presso l'Isola della Certosa. La costruzione della colonnina, e il rifornimento dei punti di distribuzione, hanno l'obiettivo di stimolare il mercato delle barche elettriche. **L'obiettivo della partnership con e-concept** è di diffondere punti di ricarica alternata da 22 kilowatt pensati per l’ambiente marino, costruiti apposta per tutelare e preservare la natura le peculiarità uniche di Venezia. La partnership è nata al Salone dell'anno scorso, in seguito al forte apprezzamento per un prodotto di ricarica integrato in un elemento tipico di Venezia come la palina. Gli ambienti di Venezia hanno caratteristiche differenti rispetto a molte altre località marine, considerando spazio ridotto e disponibilità energetica. Il servizio fornito insieme a e-concept è scalabile, cioè adattabile e modulabile per servire sia moto d’acqua che imbarcazioni più grandi. Il servizio di ricarica avviene anche grazie ad un'applicazione scaricabile da tutti, che aiuta a reperire il punto di ricarica più vicino e a raggiungerlo”.

Interviene Andrea Razzini, Direttore VERITAS

“Il limite di essere i primi ad offrire questi servizi in una città come Venezia costituisce anche la forza del progetto: gli obiettivi sono la riduzione di emissioni e l'inquinamento atmosferico. Quando le cose funzionano a Venezia funzionano dappertutto proprio a causa della difficoltà dell’ambiente veneziano, che permette di testarle e verificarne la validità.

Uno dei partner strategici per e-concept è **Veritas**, che ha investito, su specifico indirizzo dell’Amministrazione Comunale di Venezia, nella riduzione degli impatti ambientali delle flotte, ed in particolare nelle imbarcazioni che vengono utilizzate per garantire il servizio di raccolta rifiuti all’interno della Laguna e della Città di Venezia. Oltre ad aver progressivamente adeguato la flotta con dei motori STAGE5 (l’equivalente dell’Euro 6 per le automobili) l’azienda ha potuto investire su alcune prime imbarcazioni ibride o full electric. Una delle più note è quella che svolge il servizio di ecomobile in giro per la Città. Le altre sono invece in servizio regolare. Dopo aver testato adeguatamente queste nuove tecnologie e la loro affidabilità si potrà aumentare il livello di compatibilità ambientale delle barche e, per questo si è anche pensato di utilizzare delle infrastrutture di ricerca – **come le paline e-dock inventate da e-concept** – così da aumentare la sicurezza per la navigazione e la riduzione dei rumori quando si svolgono le attività di carico dei rifiuti grazie all’utilizzo elettrico delle gru”.

e-concept

e-concept azienda fondata nel 2019 è un’azienda innovativa nel settore della green economy con un alto valore aggiunto: coniugare gli aspetti ambientali con le necessità umane ottimizzando i processi produttivi per migliorare la qualità della vita nel rispetto del pianeta. e-



concept progetta prodotti e offre servizi tecnologici per l'innovazione sostenibile, con un focus sull'elettrificazione di sistema in ambito nautico per un futuro a zero emissioni. Il prodotto **e-dock** è l'infrastruttura necessaria all'allestimento di stazioni di ricarica, sia pubblica che privata, per le imbarcazioni elettriche. **e-dock** è un'infrastruttura innovativa soprattutto per il suo design e per la parte di progettazione meccanica, entrambi brevettati. La soluzione integra nella palina, l'elemento caratteristico di ormeggio nautico veneziano, la tecnologia di ricarica elettrica permettendo di ovviare alle problematiche proprie d'impatto visivo nel delicato contesto della città lagunare. Il design di e-dock è "made in Venice" dunque perfetto per essere usato in tutto il mondo.

Per maggiori informazioni: www.e-concept.it

Partner

VERITAS

Veritas è la società per azioni a capitale interamente pubblico che fornisce servizi pubblici ai 51 Comuni soci (l'area metropolitana di Venezia e parte della provincia di Treviso), in un territorio di 2.650 kmq, 930.000 abitanti e 50 milioni di presenze turistiche.

Veritas è la seconda multiutility pubblica del Veneto e una delle maggiori d'Italia per dimensioni e fatturato. L'azienda collabora con e-concept nello studio necessario all'individuazione delle rive più idonee presso cui realizzare le stazioni di ricarica pubblica sulle quale ricaricare le proprie barche elettriche e ibride già operative per la raccolta e compattamento dei rifiuti cittadini.

Per maggiori informazioni: www.gruppovertas.it

Repower Italia

Il gruppo Repower, attivo nel settore elettrico da oltre 100 anni e con il quartier generale a Poschiavo (Cantone dei Grigioni), è tra i primi operatori svizzeri nella generazione da fonti rinnovabili e opera sulle principali borse elettriche europee oltre che sull'intero mercato energetico svizzero e italiano. Repower è presente su tutta la catena del valore di settore e la sostenibilità ha sempre caratterizzato le sue attività, dalla generazione passando per tutti i servizi a valore aggiunto offerti ai propri clienti. Dal 2002 Repower è attivo anche in Italia su una clientela costituita esclusivamente da aziende, generando un volume di affari che nel 2021 ha superato i 2.16 Miliardi di Euro su complessivi circa 3 miliardi del Gruppo. L'innovazione è il segno distintivo dell'approccio di Repower al mercato italiano, dove vanta un ricco portafoglio di servizi e prodotti: dalle forniture di luce e gas, all'efficienza energetica e alla mobilità elettrica. In quest'ultimo ambito Repower opera dal 2010 sviluppando un ecosistema di soluzioni e prodotti integrati che spazia dagli strumenti di ricarica ad una nuova famiglia di cargobike a pedalata assistita passando per due barche full electric.

Per maggiori informazioni: <https://www.repower.com/it/>



Aqua Superpower

Aqua superPower è la prima rete portuale di stazioni di ricarica rapida per barche elettriche completamente dedicate all'ambito marino. La gamma di prodotti comprende soluzioni per la ricarica in corrente alternata e continua con una potenza massima di 150 kW, consentendo alle imbarcazioni compatibili con sistemi di ricarica DC di rifornirsi rapidamente di energia ed estendere la propria autonomia. Aqua superPower ha sviluppato la prima stazione di ricarica specificamente progettata ed ingegnerizzata per l'uso in ambienti marini. I prodotti per la ricarica rapida installati da Aqua sono costruiti secondo gli standard IP65 e garantiscono una soluzione di ricarica marina rivoluzionaria e sostenibile. Aqua superPower è il primo operatore di una rete per la ricarica rapida a cui è stata assegnata una sovvenzione nell'ambito del Clean Maritime Demonstration Competition, finanziata dal Dipartimento dei trasporti del Regno Unito e inaugurata con Innovate UK. Si prevede che il mercato globale delle barche elettriche varrà oltre \$ 20 miliardi entro il 2027. Attualmente ci sono oltre 30 milioni di imbarcazioni da diporto nel mondo. Supponendo che il mercato delle barche continui a crescere in linea con le tendenze storiche, è probabile che entro il 2030 ci saranno più di 1 milione di barche elettriche. La regolamentazione accelererà questa tendenza. Sempre più aree, infatti, saranno accessibili esclusivamente ad imbarcazioni elettriche. Fonte: IDTechEx, Barche e navi elettriche 2017-2027. Per maggiori informazioni: aqua-superpower.com

Per informazioni e tutte le immagini

Mara Sartore

+39 3477850764

mara.sartore@e-concept.it

Ufficio Stampa Lightbox

+39 041 2411265

press@lightboxgroup.net